

Powstaną dwa wielkie szlaki rowerowe

2017-03-28

670 km zupełnie nowych utwardzonych, asfaltowych, z kostki betonowej lub nawierzchni mineralnych dróg oraz ponad 80 miejsc postojowych - tak będą wyglądały Pomorskie Trasy Rowerowe. Pierwsi rowerzyści skorzystają z nich w 2020 r.

W ramach Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślanej Trasy Rowerowej R-9 (WTR) zostały przygotowywane projekty dwóch odcinków długodystansowych szlaków rowerowych. Użytkownicy dwóch kołek będą mogli nie tylko wypróbować nowe nawierzchnie i zaplecze, ale także podziwiać uroki pomorskiej przyrody. Prace budowlane i modernizacyjne na odcinkach dróg lokalnych i szlaków rowerowych naszego województwa są związane z największym projektem rowerowym regionu i jednym z największych w skali kraju. Inwestycja, mająca na celu uatrakcyjnienie turystyki rowerowej, zostanie zrealizowana do końca 2020.

Na szlaku Euro Velo

Międzynarodowy szlak R-10 (Euro Velo 10) jest częścią europejskiej trasy wiodącej przez kraje basenu Morza Bałtyckiego. W województwie pomorskim prowadzi od Ustki do Krynicy Morskiej oraz do Kępek na granicy z województwem warmińsko-mazurskim. Z kolei Wiślana Trasa Rowerowa R-9 przebiega wzdłuż Wisły do granicy z województwem kujawsko-pomorskim. Trasy te prowadzą korytarzami europejskiej sieci Euro Velo. Długość obu tras wynosi około 670 km, z czego większość to drogi utwardzone, asfaltowe, z kostki betonowej lub nawierzchni mineralnych.

Reszta to nawierzchnie szutrowe i gruntowe, które zapewnią optymalny i bezpieczny przejazd na rowerze turystycznym. Wzdłuż szlaków będzie ponad 80 miejsc postojowych o charakterystycznej i funkcjonalnej zabudowie, które w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych zapewnią schronienie oraz umożliwią odpoczynek rowerzystom. Trasy rowerowe zostaną wybudowane w standardzie umożliwiającym podjęcie starań o certyfikację Euro Velo, spełniając wysokie wymagania związane z komfortem, bezpieczeństwem podróży i dostępnością komunikacyjną. Przebieg Pomorskich Tras Rowerowych jest bardzo urozmaicony. Wiodą przez dziewicze lasy Północnych Kaszub i Słowińskiego Parku Narodowego i prowadzą również przez popularne nadmorskie kurorty np.: Ustkę, Łebę, Władysławowo czy Sopot.

Dokąd dojedziesz i co zobaczysz?

Nadmorską trasą R-10 (Euro Velo 10) rowerzyści dotrą w tak atrakcyjne regiony jak Półwysep Helski czy Mierzeja Wiślana. Przebieg trasy R-10 umożliwi poznanie bogactwa kulturowego regionu i dynamicznie rozwijającej się aglomeracji trójmiejskiej. Natomiast Wiślana Trasa Rowerowa R-9 (Euro Velo 9) startuje w Gdańsku i wiedzie przez Żuławy Gdańskie. Podróżując nią można napotkać wiele znaków przypominających menonitów, dawnych osadników tych ziem. Jadąc dalej, wzdłuż wałów przeciwpowodziowych Wisły, również warto zobaczyć historyczne oznaki świetności tych terenów. Cyklista zobaczy jedyne w swoim rodzaju zabytkowe mosty kolejowe w Tczewie, a poruszając się Szlakiem Zamków Gotyckich warownię w Gniewie i Kwidzynie. Obydwie trasy zaplanowano tak, aby znajdowały się jak najbliżej ciekawych i wartych obejrzenia miejsc i obiektów. Głównym celem turystyki rowerowej jest podróżowanie

drogami o dobrych, bezpiecznych i urozmaiconych nawierzchniach w atrakcyjnym rejonie.