

W województwie kujawsko-pomorskim powstanie 75 kilometrów tras rowerowych

2017-10-04

Zarząd województwa dofinansuje 21 inwestycji ze środków regionalnego programu operacyjnego kwotą 19,5 miliona złotych.

- Rower to nie tylko sposób aktywny wypoczynek, ale też tani i praktyczny środek komunikacji, z którego mieszkańcy regionu korzystają coraz częściej - tłumaczy, cytowany w komunikacie prasowym, marszałek Piotr Całbecki. - W ostatnich latach przy udziale środków z Unii Europejskiej w naszym województwie powstało około 700 kilometrów tras dla miłośników dwóch kółek. W aktualnym unijnym rozdaniu kontynuujemy tego typu inwestycje.

Bezpieczne i komfortowe ścieżki mają zachęcać do wybierania roweru jako wygodnej i ekologicznej alternatywy dla samochodu - dodaje. W ramach rozstrzygniętego właśnie konkursu o dofinansowanie projektów dotyczących budowy tras dla rowerzystów zarząd województwa przyznał wsparcie na realizację 21 inwestycji. Wartość dofinansowania to 19,5 miliona złotych. Wiele z tych przedsięwzięć dotyczy wydłużenia bądź połączenia ścieżek, które powstały w ostatnich latach. Największe wsparcie trafi na budowę 16-kilometrowego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 265 z Brześcia Kujawskiego do Kowala. Bezpieczna, oddzielona od jezdni trasa powstanie dzięki współpracy z samorządami lokalnymi – gminami Brześć Kujawski, Włocławek, Kowal i miastem Kowal.

Ścieżki dla rowerzystów powstaną też przy innych trasach wojewódzkich. Gminy Kęsowo i Tuchola (powiat tucholski) zrealizują takie przedsięwzięcia przy drodze wojewódzkiej nr 240, gminy Radziejów i Dobre (powiat radziejowski) planują inwestycje częściowo przy trasie nr 266, gmina Inowrocław wybuduje ścieżkę przy fragmencie drogi wojewódzkiej nr 252, gmina Gruta (powiat grudziądzki) przy odcinkach dróg nr 533 i 538, a gmina Gniewkowo (powiat inowrocławski) na dwóch dochodzących do miasta odcinkach drogi nr 246. Z nowych tras pieszo-rowerowych będą też korzystać mieszkańcy miast oraz miejscowości położonych przy odcinkach dróg powiatowych i gminnych.

W gminie Świecie zaplanowano budowę prawie 10 kilometrów ścieżek rowerowych. Gmina Golub-Dobrzyń, oprócz budowy prawie 6 kilometrów tras, planuje też postawienie dwóch parkingów rowerowych. W gminie Grudziądz powstanie 4,5-kilometrowa trasa pieszo-rowerowa relacji Biały Bór - Wałdowo Szlacheckie - Ruda. Wśród samorządów lokalnych, które otrzymają wsparcie na tego typu inwestycje są także gminy Pakość (powiat inowrocławski), Chocień (powiat włocławski), Żnin, Lubiewo (powiat tucholski), Osie (powiat świecki), Inowrocław, Ryńsk (powiat wąbrzeski), Kruszwica (powiat inowrocławski) oraz miasta Inowrocław i Wąbrzeźno.

Trasy dla rowerzystów powstają też w ramach współfinansowanych z RPO pięciu dużych inwestycji na drogach wojewódzkich, prowadzonych przez samorząd województwa z udziałem samorządów lokalnych.